

purpleline®

Brugervejledning
for modelnumrene
EGO200 og EM4445

POWERED BY
quattro®
TECHNOLOGY

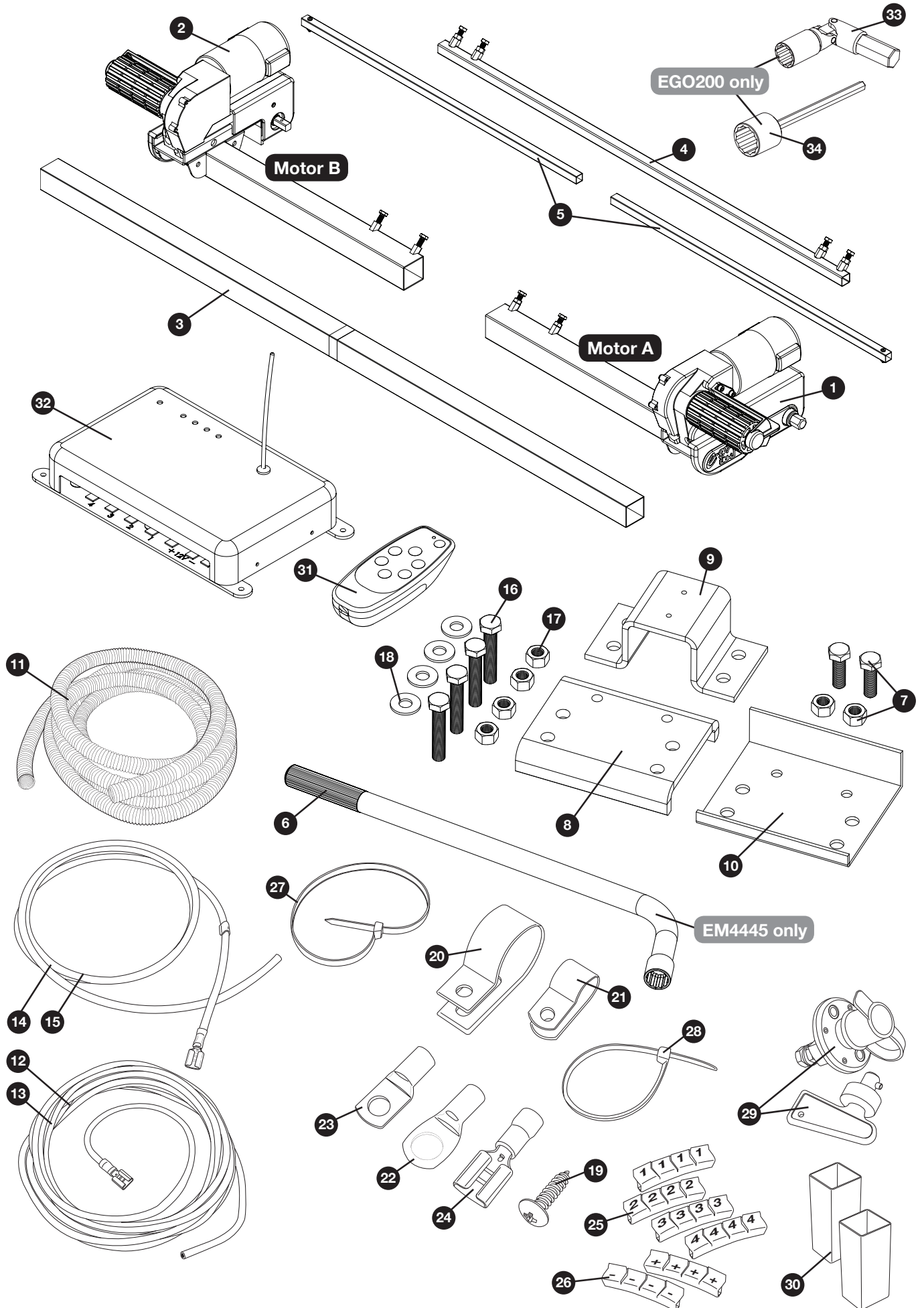


FJERNBETJENING CAMPING MOVER
installationsvejledning og brugerinformation

DK

Ref: CM-UM-1111-DK-Rev.A.

Pakkens indhold (Fig.A)



Identifikation af dele + monteringsdiagram

Fig.1

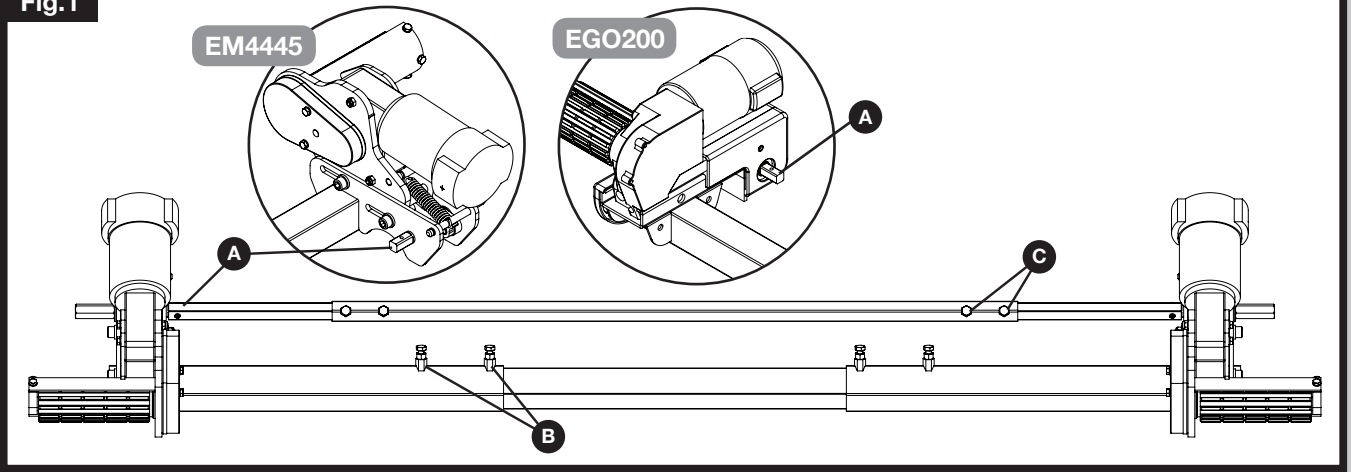


Fig.2

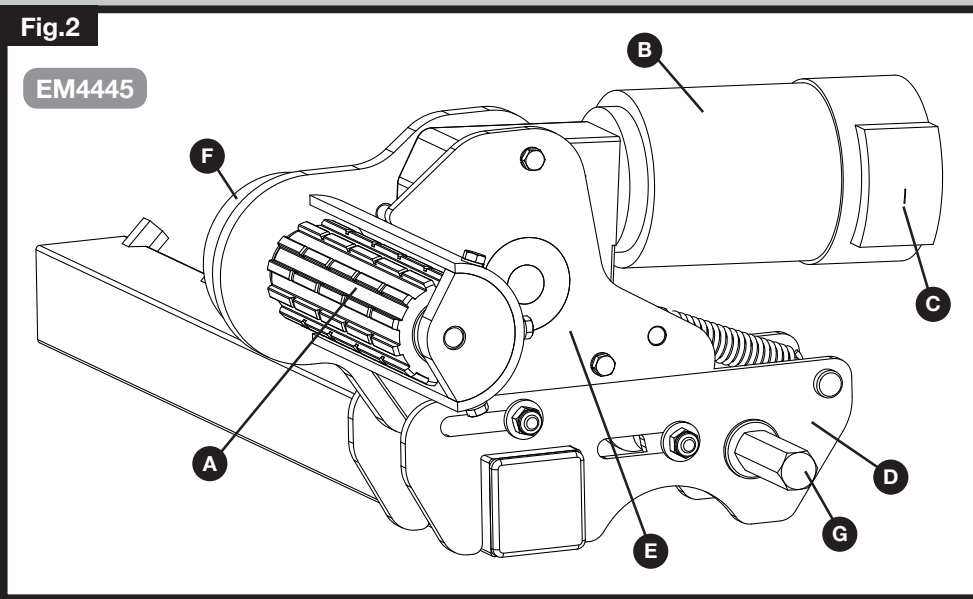


Fig.3

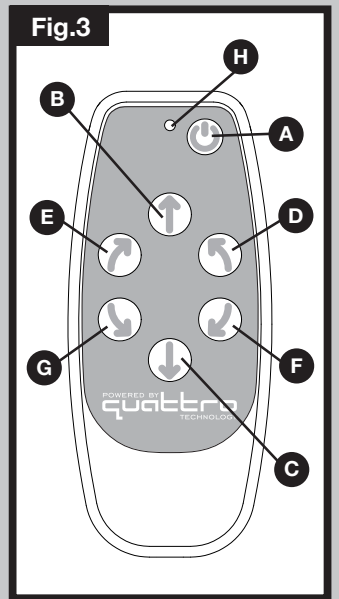


Fig.4

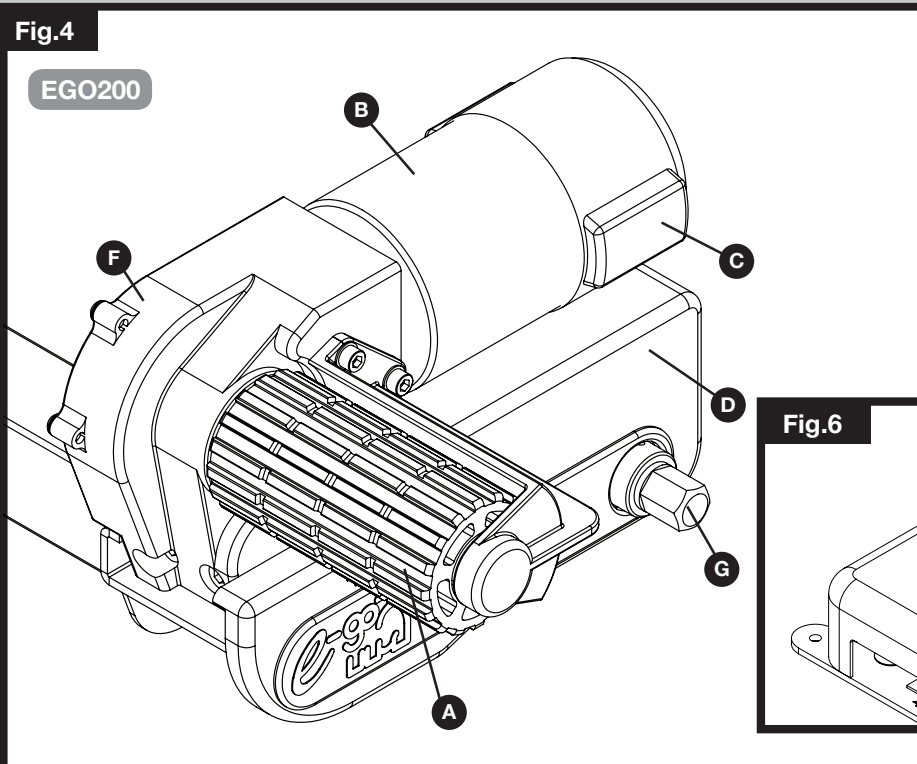


Fig.5

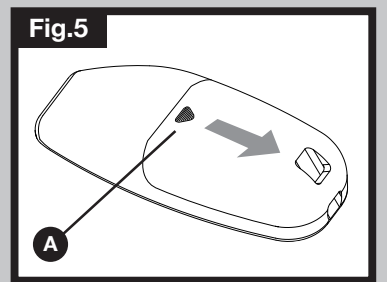
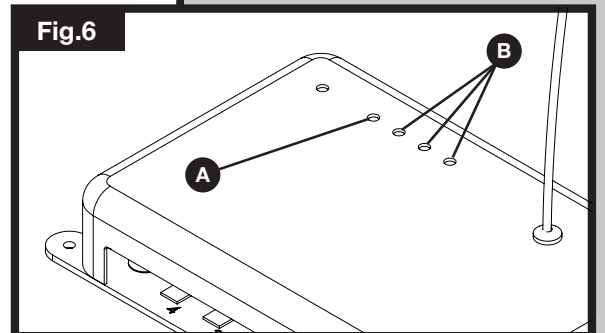
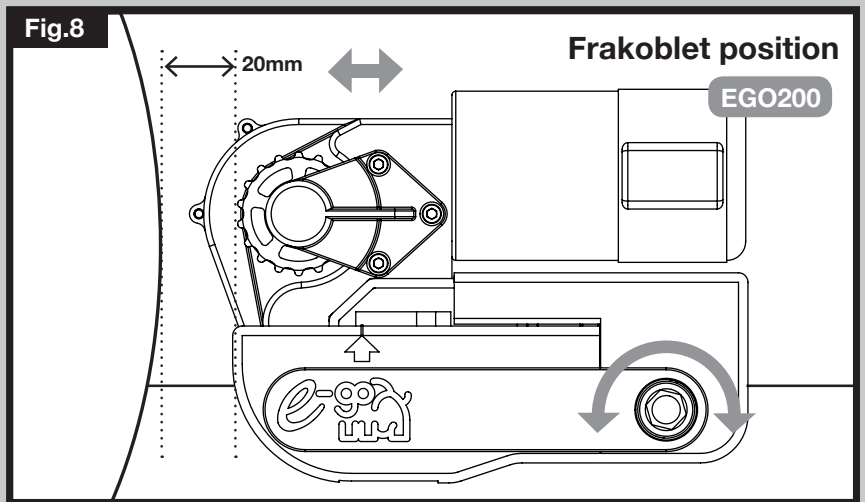
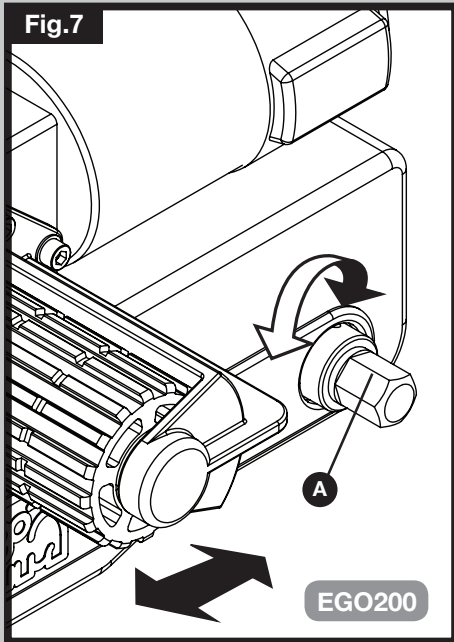


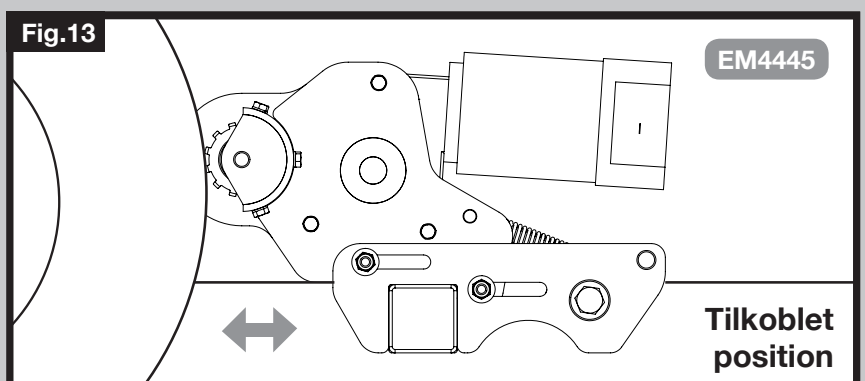
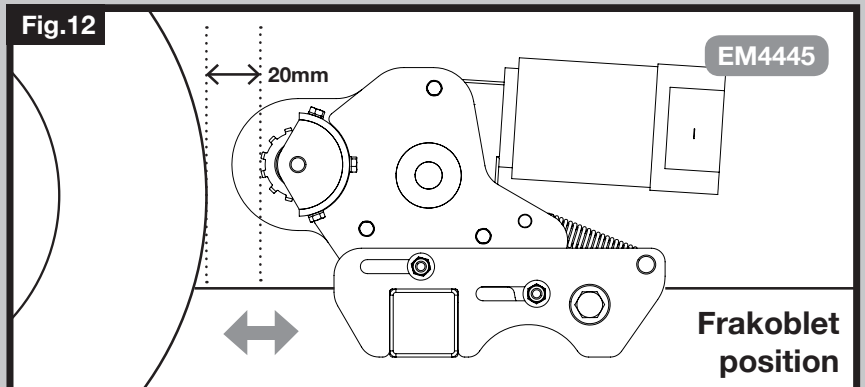
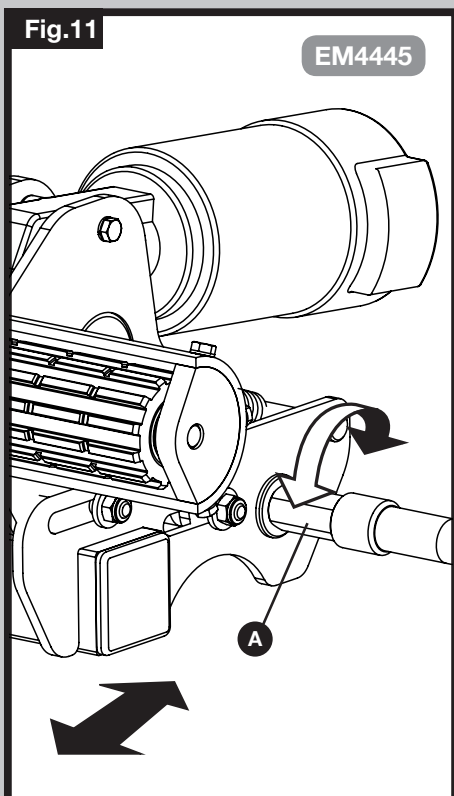
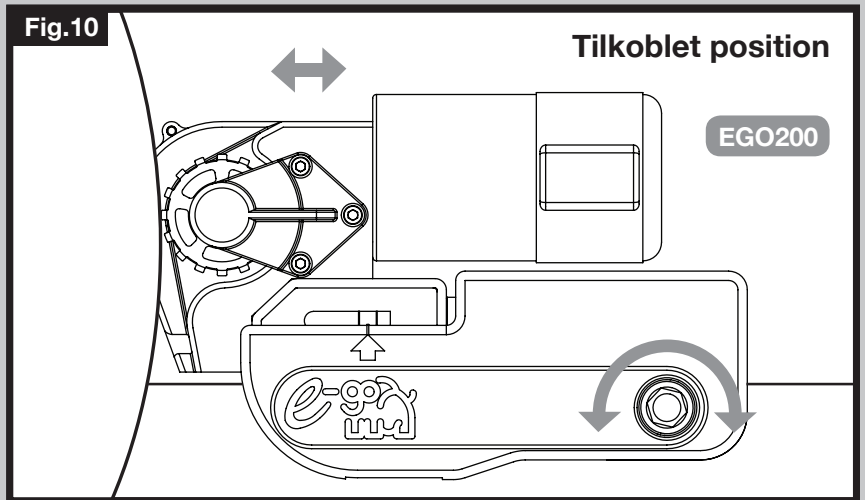
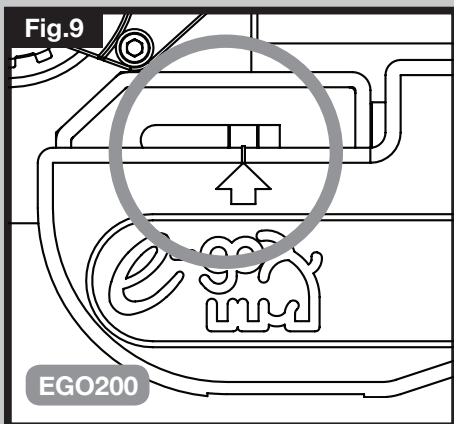
Fig.6



Identifikation af dele + monteringsdiagram



Vær opmærksom: Der må ikke lægges unødigt pres på snoede spindel når ruller er frakoblet. Når der er modstand – STOP straks. Hvis der fortsættes vil der opstå mekaniske fejl



Identifikation af dele + monteringsdiagram

Fig.14

EM4445

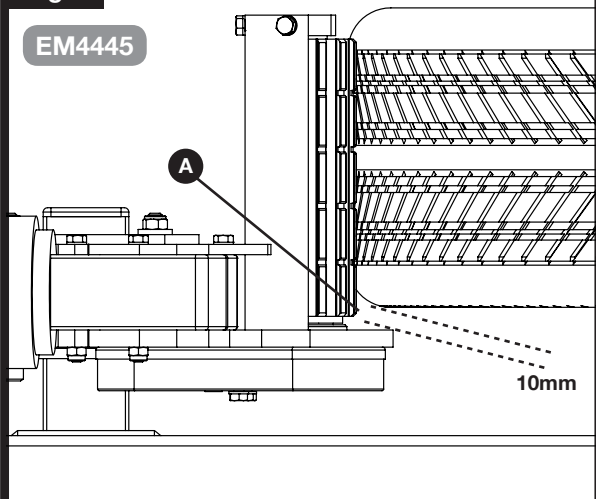


Fig.16

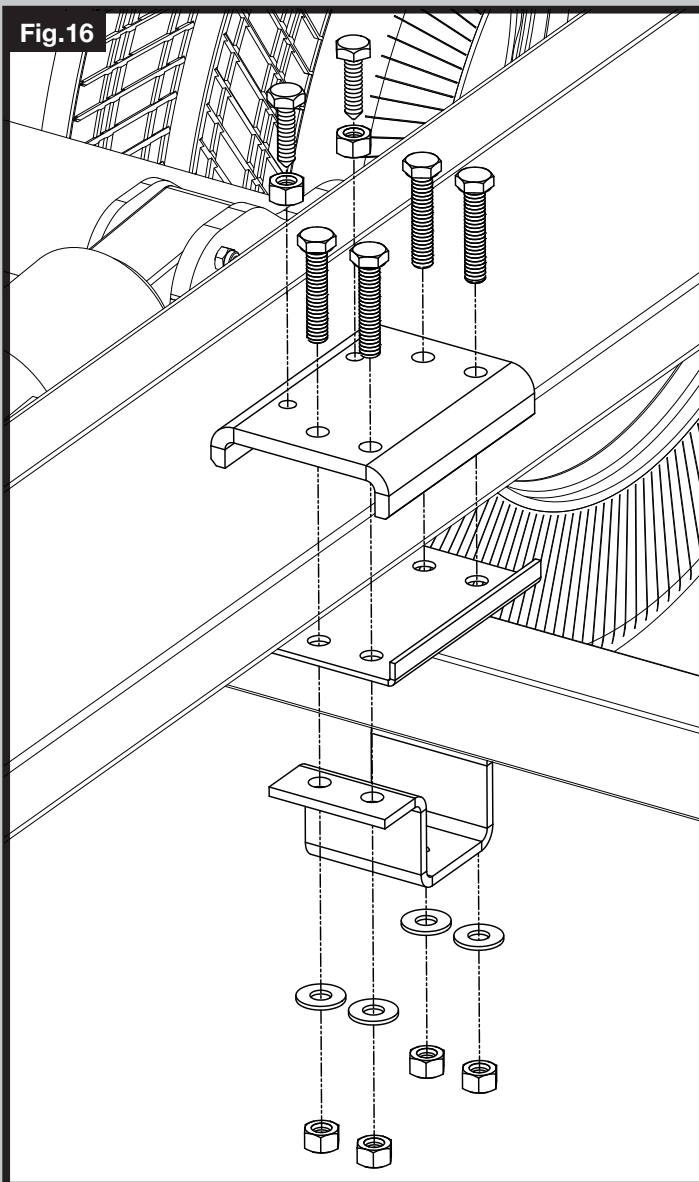


Fig.15

EGO200

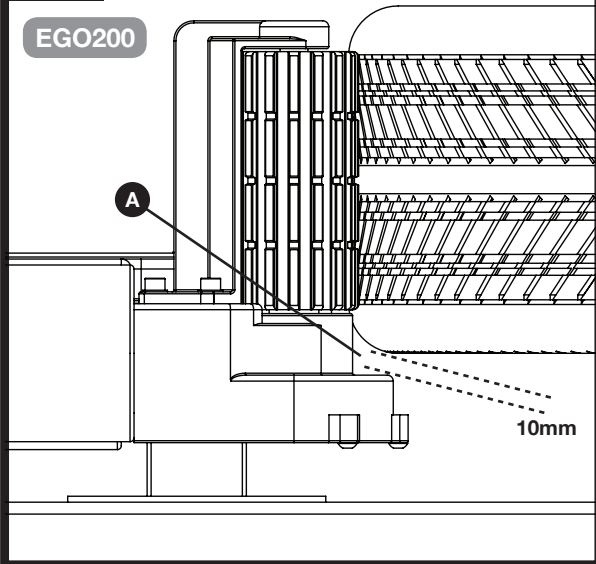


Fig.17

Campingvogns gulv



Fig.19

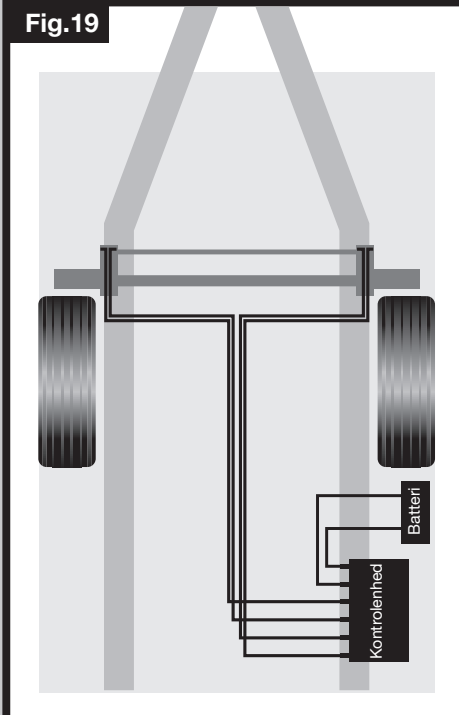
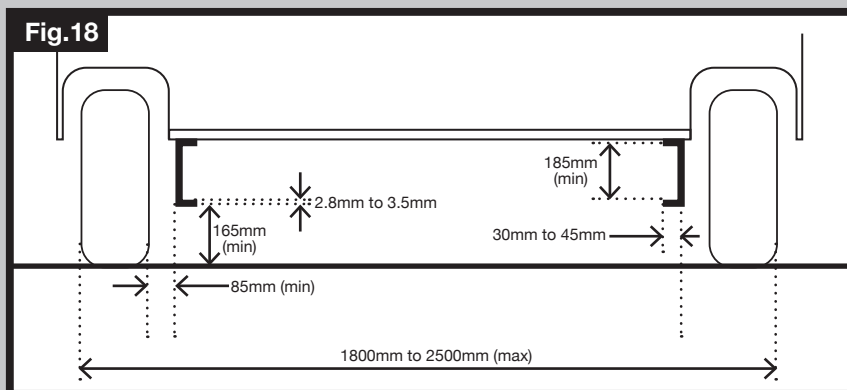
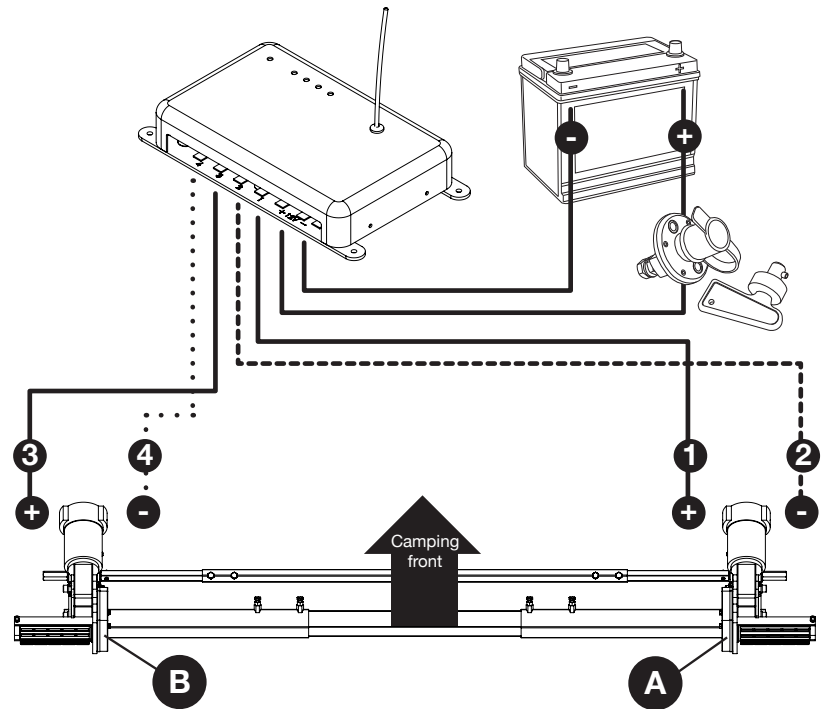
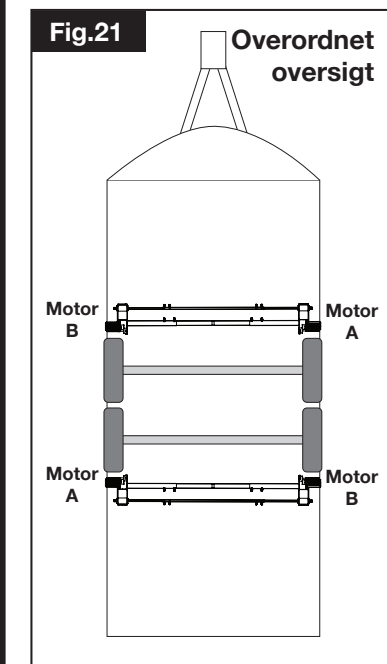


Fig.18



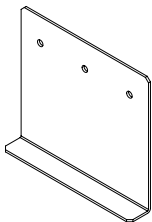
Identifikation af dele + monteringsdiagram

Fig.20



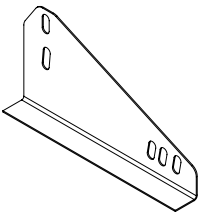
Valgfri Montering adaptere

Yderligere chassis klemme adaptere er tilgængelige, som følger:



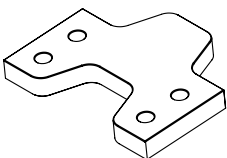
Lavprofil Chassis adapterplade (varenummer CM-029):

Hvis din chassisrammes højde er mindre end 140mm skal disse plader monteres for at sænke samlingen til at give den korrekte højde på 185mm. Boring af dit chassis kan være påkrævet. Bemærk: I nogle lande, skal installationen kontrolleres af en professionel tekniker med henblik på at overholde lokale regler.



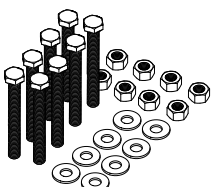
Smal chassis adaptor (Varenummer CM-030):

Disse plader skal benyttes, hvis du har et AL-KO Vario III / AV-chassis, der har en ramme tykkelse på mindre end 2,8 mm. Disse skal placeres bag akslen ved hjælp af pre-borede huller lavet på chassiset, din mover skal så monteres bag akslen.



16 mm afstandsstykker - 1 par (varenummer CM-028):

Brug afstandsstykker til at sænke mover samling, hvis dit chassis har en rammehøjde på mellem 140 mm og 185 mm. Højest 3 sæt afstandsstykker skal benyttes til at opnå korrekt rammehøjde på 185 mm. Et sæt af udvidet klemme bolte skal bruges i forbindelse med disse afstandsstykker (varenummer CM-031).



Sæt med 8 M10 x 100 Bolte (varenummer CM-031)

Sæt med 8 forlænger klemme bolte til brug sammen med 16 mm afstandsstykker (varenummer CM-028)

Indholdsfortegnelse

Pakkens indhold (styklister)	Page 1
Introduktion	Page 2
Monteringsvejledninger	Page 2
Specifikationer	Page 2
Installation, sikkerhedsvejledninger	Page 2,3
Installation, mekaniske komponenter	Side 3,4
Installation, elektriske/elektroniske komponenter	Side 4,5
Betjening, sikkerhedsvejledninger	Side 5,6
Betjening, motorenheder	Side 6
Betjening, håndholdt fjernbetjener	Side 7
Betjening, Elektronisk kontrolenhed	Side 7
Før ibrugtagning, enkelt og dobbelt aksel	Side7,8
Før ibrugtagning, "parring" af håndsæt og kontrolenhed	Side 8
Brug Caravan Mover med QuattroË Teknologi	Side 8
Kom godt i gang	Side 8
Betjening tilkoblet og frakoblet	Side 9
Vedligeholdelse	Side 9
Fejlfinding	Side 9,10

Pakkens indhold (Fig. A)

Ref	Antal	Beskrivelse
1	1	Motorenhed (A)
2	1	Motorenhed (B)
3	1	Hovedtværstiver
4	1	Tværgående aktiveringsmidterstang
5	2	Tværgående aktiveringsindkoblingsstænger
6	1	Koblingsværktøj ((Model Nr.. EM4445)
7	2	Chassis-stopklodser og møtrikker (2 par)
8	2	Øverste chassisfastgøringsplade
9	2	Chassis-u-plade
10	2	Nederste chassisfastgøringsplade
11	1	Beskyttelsesrør til kabel
12	2	Positivt (+), rødt motorkabel 5 m
13	2	Negativt (-), sort motorkabel 5 m
14	1	Positivt (+), rødt akkumulatorkabel 1,8 m
15	1	Negativt (-), sort akkumulatorkabel 1,6 m
16	8	Chassisfastgøringsbolte – M10x40
17	8	Chassisfastgøringsmøtrikker (Nylock) M10
18	8	Chassisfastgøringsmøtrikker 10 mm Ø

Ref	Antal	Beskrivelse
19	20	P-clipsskruer – M4x15
20	10	Kabelførings-p-clips 19,2 mm
21	10	Kabel-p-clip 10,4 mm
22	4	Akkumulator polklemmekonnektor 8 mm Ø
23	2	Akkumulator polklemmekonnektor 6 mm Ø
24	6	Kabelspade konnektorer
25	3	Kabelnummer markører (1,2,3,4)
26	3	Kabelpolaritetsmarkører (+,-)
27	4	Kabelstrips til motorenhed 8x400
28	10	Kabelstrips 2x70
29	1	Akk. Hovedafbryder, dæksel og nøgle
30	2	Rulleafstandsstykker 20 mm
31	1	Håndholdt fjernbetjening
32	1	Elektronisk styreenhed
33	1	Koblingsadaptor (Model No. EGO200)
34	1	Bor vedhæfte (Model No. EGO200)
35	1	Brugervejledning (ikke illustreret)
36	3	Batterier type AAA 1.5V (ikke illustreret)

Introduktion

Tak fordi De valgte en Purple Line® Caravan mover. Den er produceret efter meget høje standarder og har været underkastet omhyggelige kvalitetskontrolprocedurer.

Ved blot at anvende fjernbetjeningen kan du flytte din campingvogn uden noget besvær til en hvilken som helst position inden for betjeningsvejledningens rammer.

Inden der fortsættes med installation og brug af denne caravan mover, skal du læse denne vejledning meget omhyggeligt og være opmærksom på alle sikkerhedsanvisninger! Campingvognens ejer vil altid være den, der bærer ansvaret for korrekt anvendelse. Opbevar denne vejledning i campingvognen til fremtidig referencebrug.

Denne brugervejledning dækker 2 modeller af movere: Modelnr. EM4445 og modelnr. EGO200; enhver installation eller operationel forskel mellem de to modeller vil i givet fald være nærmere beskrevet. Moveren består af 2 motordrevne ruller på 12v, en 12v elektronisk kontrolbox og en fjernbetjener. For at kunne fungere skal de motordrevne ruller være i kontakt med dækkene på campingvognen. Den medfølgende tværgående aktiveringsenhed sætter dig i stand til at aktivere begge ruller samtidig fra den ene side af campingvognen. Når dette først er foretaget, er moveren klar til brug. Fjernbetjeningen gør det muligt for dig at flytte campingvognen i alle retninger.

Monterings retningslinier

Moveren er velegnet til montering på de fleste campingvogne der har en L-formet eller U-formet profil. Der henvises til fig. 17 og fig. 18 for dimensioner og tolerancer, før du fortsætter videre med installationen.

Hvis din chassis har forskellige dimensioner, som vist på Fig.18 er der forskellige chassis klemme adaptore til rådighed, der passer til de fleste campingvogne. Der henvises til afsnittet "Valgfri montering af adoptere"

Specifikationer:

Modelnr.	EM4445	EGO200
Driftsspænding	12 V DC	12 V DC
Gennemsnitlig strømforbrug	19 ampere	25 ampere
Maks. Strømforbrug	84 ampere	76 ampere
Hastighed	11 cm pr. sek.	12 cm pr. sek.
Vægt inkl. tilbehør	40 kg	37 kg
Totalvægt dobbelt/Quad motor	2250kg/3500kg	2250kg/3500kg
Min. bredde(campingvogn/trailer)	1800mm	1800mm
Maks. bredde(campingvogn/trailer)	2500mm	2500mm
Strømkilde(camping-vognens forbrugsakk.)	12V	12V

* Gennemsnitlig Strømforbrug ved brug af en ca. 1100 kg enkelt aksel campingvogn, på en hård, plan overflade.

* Maksimal Strømforbrug ved brug af en ca. 1100 kg enkelt aksel campingvogn, opstigende 1:4 (25%)

Sikkerhedsvejledning



Vigtig sikkerhedsvejledning:

Læs denne brugsanvisning omhyggeligt før installation og brug. Manglende overholdelse af disse regler kan resultere i alvorlig personskade eller tingskade



Disse symboler angiver vigtige sikkerhedsforholdsregler.



De betyder FORSIGTIG! ADVARSEL! SIKKERHED FØRST OG FREMMEST! VIGTIG INFORMATION!

Inden start på installation under campingvognen:

Kontroller, at campingvognen er frakoblet akkumulator og lysnet

Brug kun adaptere og tilbehør medleveret eller anbefalet af fabrikanten

Kontroller, at dækkene ikke er alt for nedslidte(montering i fobindelse med nye eller næsten nye dæk er altid det bedste)

Sørg for, at dæktrykket er korrekt efter fabrikantens anbefaling

Sørg for, at chassiset er i god stand og fri for rust, snavs osv.

Stands arbejdet øjeblikkeligt, hvis du er i tvivl om montering eller nogen form for fremgangsmåde, og tag kontakt til en af vores teknikere

Check at batteriets hovedafbryder altid er tilgængelig.

Undlad at fjerne eller foretage større eller mindre ændringer på nogen dele af chassis, aksel, affjedring og bremsmekanisme.

Lad være med at betjene enheden, hvis du er påvirket af stoffer, alkohol eller medicin, der evt. kan påvirke din evne til at håndtere udstyret på en sikker måde

Installation – Mekaniske komponenter



Denne instruktion er en general retningslinje. Installationsprocedure kan variere - afhænging af campingvognstype.



Det er ekstremt farligt at arbejde under en vogn uden tilstrækkelig understøtning. Hvis du monterer moversystemet selv, er det tilrådeligt at installationen udføres af 2 personer, da mover bliver nødt til at blive hævet op til bunden af campingvognens chassis før klemmer kan installeres.

Placer campingvognen på en hård, jævn overflade. Anvendelse af løfterampe eller moteringsgrav giver ideelle adgangsforhold og personlig sikkerhed.

Rengør de områder på chassiset, hvor alle komponenter skal monteres, med henblik på at sikre en god tilpasning.

Udpak alle komponenter, og kontroller, at alle dele medfølger(se pakkens indholdsliste)

Sørg for, at campingvognen er forberedt til installation. Kontroller inden installation, at vigtige områder som f.eks. afløb, reservehjul, osv. ikke udgør nogen forhindring for moversens funktion

Sørg for, at begge ruller er frakoblet position (Fig.8 el. Fig.12), da enheden ellers ikke bliver anbragt korrekt.

Foretag løs samling af motorenhed(1), og motorenhed(2) og hovedtværstiveren (3) (se fig. 1). Møtrikkerne (fig.1B), på tværstiverne(3) (se fig.1)til fastgøring af motorenheder, må kun tilspændes med fingreren på dette stadium

Placer enheden (Fig.1) løst under campingvognen.Principielt bør enheden monteres foran campingvognens vejhjul, men hvis montering i den stilling ikke lader sig gøre, er det tilladt at foretage montering på bagsiden af hjulene ved at dreje hele enheden 180 grader.

Monter de to fastgøringsenheder løst på chassiset (se Fig.16) og foretag fastgøring ved hjælp af bolte, møtrikker og spændeskiver (16,17,18)der medfulgte i installationssættet.Møtrikker må kun tilstrammes med fingrene.

Monter delene i tværaktiveringsstangen (4&5), og forbind dem i motorenhederne(1&2) med nylock-møtrik og bolt(fabriksmonteret) til tværaktiveringsstangforbindelserne (fig.1a). Møtrikker må kun tilspændes med fingrene på dette stadium

Vær sikker på at hovedtværstiveren (3) og tværaktiveringsstangen (4) er anbragtmidt på campingvognen/mover (midten på stangen er afmærket).

Med hovedenheden løst monteret på chassiset skal du skubbe hele enheden langs chassiset, til rullerne(fig.2a el.fig. 4a) er 20 mm fra midterste overflade på hver dæk(fig.8 el. fig. 12). To 20 mm afstandsstykker(30) medfølger



Det er meget vigtigt, at hver rulle er i nøjagtig samme afstand fra dækket. Hele enheden skal være parallel med akslen på campingvognen.

Skub motorenhederne ind eller ud af tværstiveren (3) tilsvarende for at sikre, at rullen opnår den maksimale mulige kontakt med dækmønsteret. Sørg for, at placeringen af hver motorenhed ikke er i vejen for støddæmperne (hvis monteret) og at plastskaermen (Fig.2F el. Fig.4F) har en minimum distance på 10 mm til dækkets inderste overflade når moveren er tilkoblet (Fig.14A el. Fig.15A).

Tilspænd de fire lock-møtrikker(17) på begge fastgøringsenheder(fig.16) til et moment på 40 ft lbs./55 Nm, så de 4 bolte(fig.1b) på hovedtværstiveren(4&5) så de fire bolte på tværgående aktiveringsenhed(4&5) til et moment på 9 ft lbs/12Nm. Check igen afstanden på 20mm fra rullerne til dækkene og hvis nødvendigt, løs boltene og rejuster enhedens position.

Når du er tilfreds med enhedens position, skal du montere chassisstopklodserne og bolte (7) foran og bag begge fastgøringsenheder(se fig. 16) Spænd til et moment på 40ft lbs/55Nm. Stopklodserne forhindrer moveren i at glide langs chassiset. De vigtigste mekaniske komponenter er nu blevet installeret.

Installation – Elektriske/elektroniske komponenter

Sørg for, at 12v forsyningen fra akkumulatoren og enhver 230 v forsyning fra lysnettet er afbrudt.

Find en passende placering til den elektroniske styreenhed (32) som f.eks. et opbevaringssted, under et sæde eller en seng. Sørg for at dette sted er tørt og tæt på akkumulatoren (30 til 60 cm). Enheden kan monteres på gulvet(horisontal) eller på væggen (vertikalt). Ved valg af placering skal du sikre dig, at antennen kan trækkes helt ud og ikke nemt bliver beskadiget.

Fastgør den elektroniske styreenhed i den vagte position med fire skruer (19)
Bemærk, at hvis de medfølgende skruer ikke er velegnet, svad angår længde eller type, til den valgte placering/materiale, skal de udskiftes med nogle passende.

Bor et hul på 25 mm gennem gulvet på campingvognen – ca. 150 mm foran styreenhedens (32) polklemmer. **Pas på !! Vær ekstra opmærksom og omhyggelig med ikke at bore i chassis-elementer, gasrør og el-ledninger**



Bemærk: Motorernes kabler leveres formonteret i hver af motorenes forsamlinger

Tilslut motor-kabler i overensstemmelse med ledningsdiagram (Fig.20) (rød = positiv, sort = negativ).



Det er bedst at forsøge at holde alle motorkabler lige lange - så det tilrådes, at hvert par af kabler er trukket ind mod midten i campingvognens længde og derefter videre til det borede hul nær styreenheden.

Ledningsdiagrammet (Fig.20 + Tabel .A (se herunder) viser føringsveje ved installation af motorenhederne FORAN hjulet/ akslen i retning af A-rammen Ledningsdiagrammet (fig.20 + tabel B) (se herunder) viser føringsveje ved installation af motorenhederne BAGVED akslen. *Bemærk: Hvis du monterer to motorer på en to-akslet campingvogn til at danne en fuld Quattro ® system, skal både tabel A og tabel B ledningsføring anvendes. Der henvises til Fig.21.*

Table . A MONTERING FORAN AKSLEN

Motor A Positiv (+) kabel til polklemme 1
Motor A Negativ (-) kabel til polklemme 2
Motor B Positiv (+) kabel til polklemme 3
Motor B Negativ (-) kabel til polklemme 4

Table . B MONTERING BAGVED AKSLEN

Motor A Positiv (+)kabel til polklemme 4
Motor A Negativ (-)kabel til polklemme 3
Motor B Positiv (+)kabel til polklemme 2
Motor B Negativ (-)kabel til polklemme 1

Afmærk motorkablerne (12 & 13) til begge motorenheder ved hjælp af kabelmarkører (25). Kablerne til venstre og højre motor bør være af samme længde. Undgå at kablerne snor sig.

Før motorkablerne langs undersiden på campingvognens gulv, inde i kabelbeskttelsesrørerne (11) (dette beskytter elkablerne mod skarpe kanter og snavs)) og gennem det borede hul. Brug også en kombination af de mindre P-clips (21) hvor det kan være relevant

Fastgør beskyttelsesrørene (11) til chassiset eller under campingvognen ved hjælp af P-clips(20) og skruer (19) Efter motorkablerne er ført igennem det borede hul til styreenheden (32), skal kablerne afkortes, og du skal sikre dig, at de har den samme længde. Fjern ca. 5 mm fra enderne. Fastgør spadekonnektorerne(24) ved hjælp af en krympetang. Det er vigtigt end en fast forbindelse i god kvalitet på hvert kabel.

Fastgør konnektorerne til polklemmerne på styreenheden(se ledningsdiagram fig. 20)

Før akkumulatorkablerne (14 & 15) fra akkumulatoren til styreenheden (32)

Bemærk: Afhængigt af lovgivningsmæssige krav, som varierer afhængigt af din placering, kan det være nødvendigt at installere en in-line sikringsholder mellem de positive batteri kabler og kontrolenhed samt udnytte større kabler mellem batteriet, reparationsafbryderen og kontrol enhed, når du installere en fire motoriske system. Kontakt din forhandler for yderligere oplysninger om nødvendigt.

Find et velegnet sted til akkumulatorens hovedkontakt/stikdåse (29). Kontakten skal monteres på ydersiden af campingvognen og være tilgængelig uden for campingvognen i tilfælde af en nødsituation. Kontakten skal monteres tæt ved placeringen af akkumulatoren for at reducere længden på batterikabler til et minimum

Installer hovedkontakten (29) mellem akkumulatoren og styreenheden på det positive (+) kabel. Brug 2 stk. 8 mm polklemmekonektorer (22) til at fobinde kablet til switch terminals. Igen, anbefales det at bruge beskyttelsesrør til kabel (11) til beskyttelse af kablerne mod skarpe Kanter. Hæft beskyttelsesrør med P-Clips (20) og P-Clip skruer (19).

Tilslut akkumulatorkablet til de eksisterende akkumulatorklemmer (rød = positiv, sort = negativ) Der medfølger to typer batteripolklemmekonektor (22 & 23), så den bedst egnee kan anvendes.













Pas på: Sørg for ikke at bytte om på positive (+) og negative (-) forbindelser. Ukkorekt tilslutning (omvendt polaritet) medfører skade på styreboksen.

Afskær kablerne til en passende længde, og fjern ca. 5 mm af isoleringen fra enderne. Fastgør spadekonnektorerne ved hjælp af krympetang. Det er vigtigt med en fast forbindelse i god kvalitet på hvert kabel.

Forbind til slut akkumulatorkablerne (14 & 15) til styreenheden (32).

Monteringen af Deres Caravan Mover er nu færdig.

Betjening, sikkerhedvejledning

-  Kontroller altid mover for eventuelle skader – inden brug
-  Ved buksering eller flytning af campingvognen skal du gøre dig klart, at frihøjden er blevet reduceret efter montering af mover.
-  For at opretholde signalstyrken skal du under manøvrering sørge for, at afstanden mellem fjernbetjeningen og campingvogn ikke overstiger 5 meter.
-  Vær opmærksom på, at moveren øger vægten på din comingvogn eller trailer. Dette nedsætter nyttelasten på campingvognen.
-  Sørg altid for, at rullerne er helt frigjorte fra dækkene, når moveren ikke er i brug. Dette er bedre for dækkene og for moveren
-  Sørg altid for, at rullerne er helt frigjorte inden buksering af campingvognen med motorkraft eller med håndkraft. Dette kan beskadige dækkene, mover og det bukserede køretøj
-  Sørg efter afsluttet brug af campingvogn at frakoble hovedafbryderen (29), og at nøglen (29) fjernes og opbevares på et sikkert sted (uden for rækkevidde af børn eller andre uautoriserede personer).
-  Træk altid håndbremsen efter manøvrering, inden frakobling af drivruller fra dækkene.
-  Sørg altid for, at børn og kæledyr holdes godt på afstand under betjening
-  Opfat IKKE moveren som en bremse
-  Sørg for ikke at overstige den samlede totalvægt
-  Undlad at foretage nogen form for ændring på mover (mekanisk eller elektronisk). Dette kan være meget farligt ! Garantireklamationer bliver afvist, og vi kan ikke garantere for movers funktion, hvis der foretages nogen form for ændringer. Vi vil ikke acceptere nogen form for ansvar forårsaget af ukorrekt installation, betjening eller ændringer.

Betjening - motorenheder

Moveren har 2 motorenheder (1 & 2). Almindeligvis er de monteret foran akslen på campingvogn. Begge er identiske, men kan ikke ombyttes. Venligst se Fig.2 for model Nr: EM4445 og Fig.4 for model Nr: EGO200

Fig.2/Fig4	A:	Drivrlle
	B:	12V motor
	C:	Forbindelsesklemmer (+ and -)
	D:	Basisenhed
	E:	Drivenhed
	F:	Tandhjulskærm



Sørg altid for, at du er tæt nok på campingvognens håndbremse ved manøvrering på ujævnt terræn og stigninger / hældninger i tilfælde af mekanisk svigt. Brug ikke mover som en bremse. Når du er færdig med at manøvrere skal du altid huske at trække håndbremsen på campingvognen.



Sikkerhed først og fremmest !! Vær sikker på der ikke er nogen personer eller andre forhindringer når campingvognen bliver testet !

Model No. EM4445 – Tilkobling af ruller

For at indkoble rullerne, tilslut stikket på koblingsværktøjet (6) på spindler (Fig.2G & Fig.11A) på højre eller venstre drivenhed.

Hold koblingsværktøjet parallel med jorden, og roter derefter værktøjet 180 grader

Bemærk: når rullerne bliver tilkoblet, skal du altid rotere redskab mod dækket - uanset hvilken side du betjener det fra.

Tilkoblingsmekanismen benytter en simpel drivstang der skubber rullerne til dækket, og låser derefter på plads automatisk. Hvis mover er installeret korrekt, præcis 20 mm fra dæk - når frakoblet - vil den kraft, forudsat på dækket for rullen være tilstrækkeligt for de fleste forhold i brug (Fig.13).

Ved tilkobling af rullerne, skal du blot montere værktøjet på en af spindlerne og rotere væk fra dækket. Bemærk venligst, at du vil føle en lille smule modstand i første omgang når du frigør rulle fra sin låste position, fjederen vil så gøre resten af arbejdet og trække rullen væk fra dækket og helt ind til frakoblet position (Fig.12).

Model No. EGO200 – Tilkobling af ruller

For at tilkoble rullerne på campingvognens dæk, skal du enten bruge en passende boremaskine med det medfølgende tilkoblingsbor (34) eller den medfølgende koblingsadaptor (33) eller campingvognens sving.

Montér tilkoblingsværktøjet på tilkoblingsspindlen (se Fig.7A) på begge sider af mover. Afhængigt af hvilken side du tilslutter, skal du dreje spindlen med uret eller mod uret, så rullen bevæger sig i retning af campingvognens hjul (se Fig.8 + Fig.10).

Der er en indikator (Se Fig.9) på siden af hver motorenheden, som har to lodrette linjer. Markeret på plastiksidedækslet skal til punkt inden for de to linjer, som skal yde tilstrækkelig greb og trækraft. Dette skulle være tilstrækkeligt i de fleste situationer.

Når den er mellem de to streger, kan du slippe campingvognens håndbremse.



Under visse omstændigheder, såsom vanskeligt terræn, er det acceptabelt at tilkoble rullerne yderligere ind på dækket, så den er bag de to lodrette streger. Men hvis markøren peger ud over den to-line zone, når de opererer i almindeligt terræn, henvises til afsnittet om fejlfinding



Rullerne må ikke overspændes: Dette kan forårsage unødigt ”støj” på enheden og kan resultere i personskade.

Betjening – håndholdt fjernbetjening

Den håndholdte fjernbetjener (31) drives af tre 'AAA' 1.5V batterier, og den aktiveres ved at dobbelttrykke på den strømknap (Fig.3A). Efter aktivering vil den grønne LED (Fig.3H) og retningskontrollerne kan nu anvendes. Hvis fjernbetjeningen ikke har været i brug i en periode på 60 sekunder, slukker den selv.

- Fig.3
- A = Tændt (tryk på knappen to gange inden for et sekund, hvorefter Grøn LED bliver tændt)(Fig.3H)
 - B = Campingvogn fremad (begge hjul roterer i fremadgående retning)
 - C = Campingvogn tilbage (begge hjul roterer i tilbagegående retning)
 - D = Campingvogn fremad til venstre (højre hjul roterer i fremadgående retning)
 - E = Campingvogn fremad til højre (venstre hjul roterer i fremadgående retning)
 - F = Campingvogn bak til venstre (højre hjul roterer i tilbagegående retning)
 - G = Campingvogn bak til højre (venstre hjul roterer i tilbagegående retning)

Endvidere kan knapperne "fremad venstre"(3D) og "bak højre" (3G) eller knapperne "fremad højre" (3E) "bak til venstre" (3F) trykkes samtidig for at dreje campingvognen om sin egen akse (uden at bevæge sig fremad eller tilbage). Bemærk: Denne funktion er deaktiveret, når elektronikken er i to-akslede tilstand

Ved at trykke på en retningsbestemt knap på håndsettet, vil moveren starte langsomt - vil inden for 2,5 sekunder have normal hastighed.



Skift af batterier i fjernbetjeningen:

Åben fjernbetjeningen bagpå ved roligt at skubbe bagdækslet i retning som pilen viser. (Fig.5) Fjern de brugte batteri og borstskaf det på forsvarlig vis. De nye batterier sættes i. Sørg for at bruge læksikret batterier (Der kan ikke gøres krav på gældende under garantien, der kan henføres til skade forårsaget af et lækket batteri) Sæt bagdækslet på igen.

Betjening, elektronisk styreenhed

Det er den elektroniske styreenhed (32), monteret inde i campingvognen, der foretager styringen af moveren

Styreenheden er forsynet med tre LED'er (Fig.6) og en knap (Fig.6A):

- Grøn LED - Lyser når signal er modtaget. LED'en vil blinke, hvis fjernbetjener er uden for rækkevidde (den maksimale rækkevidde er 100 m)
- Blå LED - Lyser hvis temperatur på kontrolenheden er for høj - eller hvis batterispænding er for lav eller for høj
- Rød LED - vil vise fejlene som nedenstående:
- Red LED -
 - Spænding for lav <10V: LED vil blinke 2 gange langsomt.
 - Spænding for høj >15V: LED vil blinke hurtigt 5 gange.
 - Elektronisk strøm for høj (>120A): LED vil blinke konstant
 - Temperatur er for høj >80C: LED lyser permanent

Nulstilknappen (Fig.6A) - skal kun anvendes, hvis fjernbetjeneren er blevet udskiftet. Der henvises til "før ibrugtagning, håndsett og kontrolenhed"

Når kontrolenheden er forbundet til strøm, vil den udføre en egen-test automatisk. De 3 lysdioder vil lyse i 0,2 sekunder, og derefter slukke - hvilket betyder, at der ikke er fejl, og at enheden fungerer korrekt.

Som en sikkerhedsfunktion vil kontrolenheden automatisk slukke, hvis der ikke trykkes på en knap inden for 60 sekunder. Kontrolenheden vil også slukke automatisk, hvis moveren arbejder konstant i den ene retning i mere end 3 minutter.

Før første anvendelse – Enkelt Aksel og dobbelt aksel tilstand

Følgende procedure afhænger af, om du bruger Quattro® elektronik til en enkelt aksel eller dobbelt aksel campingvogn:

For at aktivere enkelt-akslet tilstand: Installer kun 2 af de 3 "AAA"-batterier i batterirummet på håndsettet (Fig.5). Hold knap (E) som vist i Fig.3 på samme tid, og det sidste batteri installeret. Håndsettet vil give ét bip. Elektronikken vil nu fungere i enkeltakslet tilstand.

Før første anvendelse – Enkelt Aksel og dobbelt aksel tilstand

For at aktivere dobbelt akslet tilstand : Gentag ovenstående procedure, men hold knappen (G) som vist i Fig.3. Hånd-sættet vil give to bip. Elektronikken vil nu fungere i to-akslet tilstand. Denne funktion bruges til to-akslede campingvogn installationer, der bruger to eller fire motorer.

Før første anvendelse – Parring af håndsat og kontrolenhed

Når der anvendes Quattro ® fire motor to-akslet-system, bruges kun et håndsat til at kommunikere med kontrol enhederne. Håndsettet skal være parret eller tilknyttet kontrol-enhederne ved hjælp af følgende fremgangsmåde:

Tryk nulstilknappen (Fig.6A), den grønne LED blinke i 10 sekunder. Tryk strømknappen på headset 2 gange mens controlenheden LED fortsat blinker. Den grønne LED vil derefter være på uden at blink. Fjernbetjeningen og kontrolenheden er nu parret. Gentag denne procedure ved den anden kontrolenhed.

Brug af campingvogns Mover med Quattro® Teknologi

Det er selvfølgelig umuligt for en to-akslet vogn at manøvrere på samme måde som en enkelt-akslet. Vendediameter er i høj grad steget i forhold til en enkelt-akslet campingvogn. Desuden er mængden af forskellige manøvrer der kræves for at lokalisere / parkere din campingvogn øget.




Men den avancerede elektronik Quattro ® elektronik tilpasser manøvrerne og samtidig tilpasser sig din campingvogn.

For eksempel:

Når campingvognen drejes, giver motorerne lavere omdrejningstal på den ene side for at dreje skarperet. Dette gør det muligt for campingvognen at manøvrere med minimal dæk slæb hen ad jorden, som kan give unødige spændinger på dæk, hjul, nav og chassis.

Der er også mulighed for, at når der opereres med to motor to-akslede system, på meget ujævnt terræn, vil en af de hjul drevet af mover ikke få tilstrækkelig kontakt til fortsat at gøre fremskridt. Hvis dette sker, bliver du nødt til at flytte campingvognen i en anden retning, indtil tilstrækkelig trækraft er genvundet.

Betjening – kom godt igang

-  Sørg for at have læst sikkerhedsinstruktionerne meget grundigt, og sørg for at følge disse retningslinier
-  Sørg for, at forsyningsakkumulatoren til moveren er fuldt opladet og i god stand
-  Sørg for, at campingvognen er frikoblet af køretøjet, og at håndbremsen er aktiveret. Sørg også for, at hjørne støttebenene er hævet helt.

Tilkobl begge rullere som beskrevet i "Betjening af motorenheder" Der er kun behov for at gøre dette på den ene side af campingvognen, da den anden side automatisk følger med via den tværgående aktiveringsstang.

Tænd for akkumulators hovedafbryder(29).

Før brug af mover, slæk håndbremse


Aktiver mover ved at dobbeltklikke på strømknapp (Fig.3A) på fjernbetjeningen. LED (Fig.3H) på fjernbetjeningen lyser. Du kan vælge bevægelser i henhold til symbolerne angivet på fjernbetjeningen
Så snart knapperne slippes, vil campingvognen stoppe.

Mover bevæger sig med en hastighed. Denne hastighed kan øges en lille smule ved kørsel nedad bakke eller nedsættes en smule ved kørsel opad bakke TIP: Mover er mere effektiv ved bakning med campingvogn på en skråning

Efter manøvrering deaktiveres moverne ved at dobbeltklikke på strømknappen igen. LED 'en på fjernbetjeningen slukkes. Træk først håndbremsen, og frakobl så drivrullerne fra dækkene.
Deaktiver hovedafbryderen.


Opbevar fjernbetjeningen på et sikkert sted(uden for rækkevidde af børn og uautoriserede personer)

Betjening – tilkobling og frakobling

 Det er muligt at placere campingvognens kobling nøjagtig over bilens trækkugle ved hjælp af mover. Men udvis stor forsigtighed.

Brug kontrolknapperne på fjernbetjeningen til at bringe campingvognen til køretøjet. Det er bedre at nå frem til trækkuglen i form af nogle korte “tryk”, i stedet for at foretage det hele i form af et “tryk”. Når koblingen befinder sig lige over trækkuglen på køretøjet, skal koblingen sænkes ned til kuglen og tilkobles på normal vis med næsehjul.

Foretag tilkobling af campingvognen på normal vis klar til buksering.

 Frakobl rullerne fra campingvognens dæk. Du kan ikke buksere campingvognen med moveren tilkoblet !! Sørg for, at drevenhederne er helt frakoblet i den automatiske transitlås!!

 Hvis du forsøger at køre, mens moverne stadig er tilkoblet, beskadiger du moveren, dækkene på campingvognen og belaster det trækkende køretøj !!

Vedligeholdelse

For at forhindre fuldstændig afladning af akkumulatoren i lange perioder med inaktivitet, skal den frakobles og genoplades inden fornyet ibrugtagning.

Det anbefales at lade jævnlige for at opnå så lang en levetid på Akkumulator.

Kontroller med regelmæssige mellemrum, at rullerne på drivenheden er fri for snavs eller affald, der kan være opsamlet fra vejen. Andre former for vedligeholdelse er ikke påkrævet..

Kontroller regelmæssigt at afstanden mellem ruller og dæk – i neutral stilling(fuldstændig frakoblet) – er 20 mm.

Når campingvognen har stået i længere tid(fx. over vinteren), anbefales det at fjerne batteriet fra campingvognen. Sørg for at holde det opladet for at sikre, at det er i god stand, næste gang du vil bruge det.

En gang om året skal caravan mover vedligeholdes og inspiceres visuelt. Denne inspektion skal omfatte alle bolt-/ møtrikforbindelser, kabler og elforbindelsen samt smøring af bevægelige dele/samlinger

 **I tilfælde af nogen form for fejlfunktion eller problemer skal du kontakte forhandleren af Caravan Mover.**

Fejlfinding

Kontroller følgende, hvis din mover ikke fungerer som tilsigtet:

Enheden fungerer ikke længere, eller fungerer slet ikke:

Sørg for at hovedafbryderen (29) er aktiveret.

Er fjernbetjeningen og kontrolhåndsat “parret” med kontrolenheden ?For at “parre” håndsat og kontrolenhed, læs venligst proceduren i sektionen “før ibrugtagning – håndsat og kontrolenhed” angående nulstilknappen(Fig.6A).

Kontroller batterier i fjernbetjeningen. Hvis det er udtjent – isæt nyt batteri.

Campingvognens batteri kan være afladet. Kontroller elektronikboksen(Blå LED er on og Rød LED blinker to gange langsomt). Hvis afladet, oplad fuldstændig eller skift campingvognens batteri, inden der foretages yderligere.

Råd vedrørende batterispænding: Selvom batterier er normeret til 12 V, vil et fuldt opladet batteri give tættere på 13V. En voltmeter læsning af 12.7V eller højere betyder, at batteriet er 100% opladet, 12.5V er trekvart opladet og 12.4V kan betyde dit batteri kun er 50% opladet. En campingvognsmover skal have mindst 12.5V for at fungere korrekt.

Campingvognens batteri kan være overbelastet. Check elektronikbox (Blå LED er on og Rød LED blinker konstant). Tjek dit opladningsudstyr og forsøg at aflade batteriet ved at tilslutte / brug en lampe eller anden belastning. Hvis dette ikke giver noget resultat, skal campingvognens batteri udskiftes,inden der foretages yderligere.

Kontroller kabelforbindelsen mellem campingvognens akkumulator og styreenheden

Fejlfinding

Kontroller, at afstanden mellem fjernbetjeningen og campingvognen ikke er mere end 5 meter. Hvis der ikke er noget signal mellem fjernbetjeningen og styreenheden, fungerer moveren slet ikke, selvom LED'en på fjernbetjeningen er tændt.

Almindeligvis nulstilles alle fejlmeddelelser automatisk efter 40 sekunder. Hvis dette ikke er tilfældet, skal elektronikken i moveren nulstilles ved isoleringskontakten i mindst 10 sekunder og så tændes igen. Reetabler derefter forbindelsen til fjernbetjeningen (ved at trykke på strømknappen på håndsettet 2 gange inden for 1 sekund)

Enheden fungerer ikke og flytter sig sporadisk:

Kontroller batterier i fjernbetjeningen. Hvis det er udtjent, isæt nye 'AAA' 1.5V batterier.

Campingvognens akkumulator kan være flad. Kontroller elektronikboksen (Blå LED er on og Rød LED blinker 2 gange langsomt) Hvis tom, genoplad helt eller forny campingvognens batteri, før der foretages yderligere.

Ladetilstanden i campingvognens akkumulator kan være lav – med rullerne aktiveret. Kontroller spændingstab på campingvognene batterimåler. Hvis denne straks falder til langt under 10 v, skal campingvognens akkumulator oplades eller udskiftes

Campingvognens batteri kan være overbløst. Kontroller elektronikboksen (Blå LED er on og Rød LED blinker konstant. Kontroller dit opladningsudstyr, og forsøg at aflade akkumulatoren ved at tilslutte/anvende en lampe eller anden belastning. Hvis dette ikke giver resultater, skal campingvognens akkumulator udskiftes, før der foretages yderligere.

Kontroller kabelforbindelsen mellem campingvognens akkumulator og styreenheden.

Dårligt tilsluttede eller korroderede batteriklemmer kan forårsage midlertidige problemer. Kontroller batteriklemmer, rengør og tilslut igen.

Kontroller, at afstanden mellem fjernbetjeningen, og campingvognen ikke er mere end 5 meter. Hvis der ikke er noget signal mellem fjernbetjeningen og styreenheden, fungerer moveren slet ikke, selvom LED'en på fjernbetjeningen er tændt.

Almindeligvis nulstilles alle fejlmeddelelser automatisk efter 40 sekunder. Hvis dette ikke er tilfældet, skal elektronikken i moveren nulstilles ved isoleringskontakten i mindst 10 sekunder og så tænde igen. Reetabler derefter forbindelsen til fjernbetjeningen (ved at trykke på strømknappen på håndsettet 2 gange inden for 1 sekund)

Rullere glider på dækkene:

Kontroller afstanden mellem ruller og dæk er 20mm på begge sider. Kontroller for korrekt dæktryk ved at kigge i brugervejledning på campingvogn. Hvis trykket er lavt, skal rullerne skubbes ind til dækket – længere end normalt – for at få tilstrækkelig trækraft



Kontakt forhandleren af Caravan Mover ved tvivl.

Garanti

Purple Line® campingvogn mover systemer er dækket af en 2-års garanti på dele og arbejde - fra købsdatoen. Eventuelle garantikrav skal ske gennem det sted, hvor købet er foretaget - med et gyldigt købsbevis.

Inden for denne periode på to år, vil producenten, på deres eget skøn erstatte eller reparere eventuelle dele, der er defekte, hvis det skyldes en fabriktionsfejl.

For at sikre garantiens gyldighed skal der udføres vedligeholdelse i overensstemmelse med afsnittet "vedligeholdelse". Vi forbeholder os ret til at beregne et tilkaldegebyr og/eller reparationsgebyr for evt. tabt arbejde der er foretaget for at rette fejl, der er uden for virksomhedens kontrol : funktionssvigt i forbindelse med campingvognens akkumulator, ukorrekt dårlig montering, hændeligt opstået skade mm

Producenten tager ikke ansvar for tab overhovedet.

Kontrol af produkt ved modtagelse: Mangler i forhold til emballagens indholdslisten skal være indberettet til stedet hvor varen er købt ,inden for 5 arbejdsdage.

For yderligt info se mere på: www.purpleline.co.uk